UARA.3008

Material del Cuerpo / GJS-400-15 / DIN EN 1563

El GJS-400-15 es una fundición nodular ampliamente utilizada en la industria del automóvil. Tiene un peso específico de 7,15 g/cm³ y un intervalo de temperatura de fusión de 1200-1250 °C. Posee una excelente resistencia a la corrosión, al desgaste y a la fatiga. Las principales ventajas de esta aleación son su durabilidad, alta resistencia, buena amortiguación de vibraciones y estanqueidad.

Componentes de Engranajes y Ejes / DIN-1.7131

El acero es blando y tenaz en el núcleo, duro y resistente al desgaste en la superficie, y elástico en los puntos de impacto. También es adecuado para los tratamientos térmicos de cementación y nitruración. Los engranajes del UARA.3008 tienen una dureza superficial de 58-61 HRC y una profundidad de temple de 1-1,2 mm

Elementos de Unión / DIN 912

Tiene una clase de calidad mínima 8.8 y una resistencia mínima de 800 N/mm².

Sensor de encendido/apagado

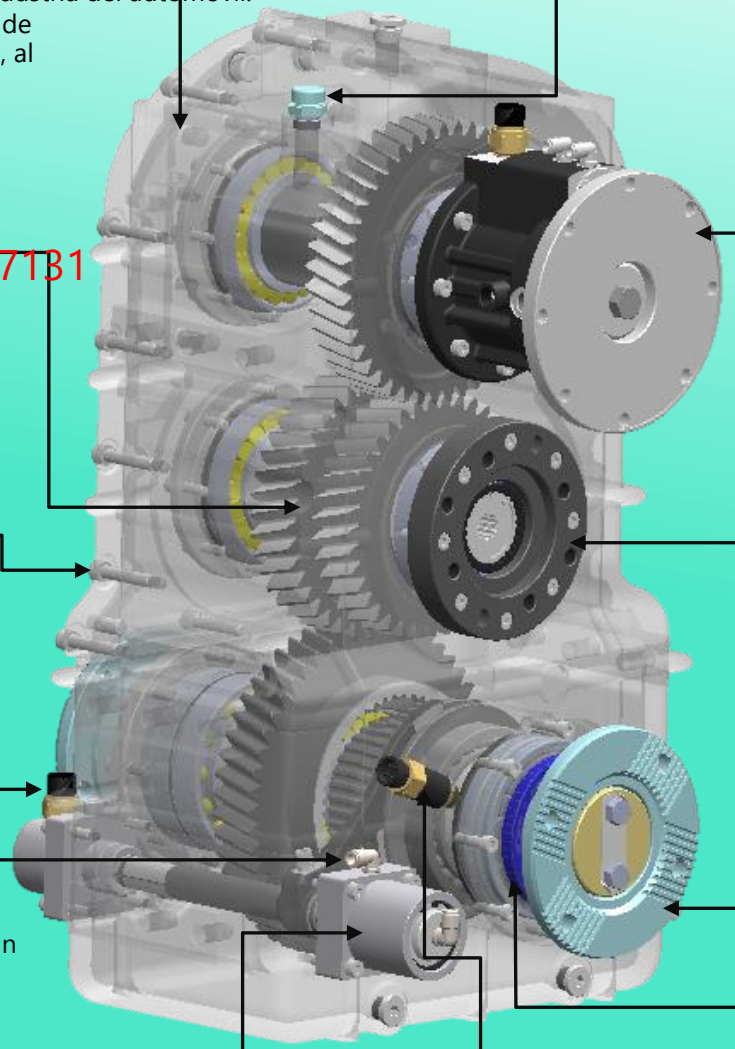
El sensor funciona a 9-32 V, 10 mA-3 A, entre -30 °C ... +150 °C, con conexión roscada M18x1,5 y salida de 2 pines

Racores Neumáticos

Puede acoplarse/desacoplarse con una presión neumática de 6-8 bar. La presión debe ser continua en ambos casos. El aire debe pasar por un sistema secador-acondicionador.

Componentes del Tubo de Aire / DIN AlMg1Si0.8CuMn

Es un material conformable, resistente a la corrosión y de alta resistencia. La aleación admite tratamiento térmico. Tiene una alta resistencia a la corrosión.



Contador de Revoluciones

El sensor funciona a 6-15 V, máx. 16 mA, entre -30 °C ... +145 °C, con conexión roscada M18x1,5 y salida de 4 pines

Tapón de Aire

Es un tapón de respiradero de aluminio con válvula integrada, calibrado a +0,5 bar. Se abre periódicamente para liberar la presión interna acumulada por la turbulencia del fluido. Además de impedir la entrada de cuerpos extraños, evita fugas de aceite durante el transporte. Temperatura de funcionamiento: -20/+120 °C.

Salidas Opcionales y Kit Desacoplador

Opciones: SAE B, SAE C, SAE D, Brida Universal, ISO 4 Pernos, Kit Desacoplador.

Las salidas opcionales pueden conectarse tanto en el lado del diferencial como en el lado de la caja de cambios principal.

Kit Desacoplador: el sistema de control de los desacopladores es neumático.

Las salidas de la TDF pueden estar en el lado del diferencial o de la cabina.

Los desacopladores permiten controlar los equipos de forma fácil e independiente.

Salidas Opcionales

Opciones: SAE B, SAE C, Brida Universal, ISO 4 Pernos. Las salidas opcionales pueden conectarse tanto en el lado del diferencial como en el lado de la caja de cambios principal.

Brida

ISO 7647 - ISO 7646 - ISO 8667

Componentes de Estanqueidad / ISO 6194

Son componentes de estanqueidad elastoméricos de tipo doble labio (aceite/polvo). Soportan condiciones de funcionamiento de -40/+140 °C, según el clima y la temperatura. Gracias a su alta estabilidad química, ofrecen buena resistencia a las condiciones climáticas, al envejecimiento, al ozono y al oxígeno.